

BAREMA DE AVALIAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

Item	Tópicos do Plano de Trabalho Avaliado	Nota Atribuída			Peso	Nota Final
		Não Atendido (0 pontos)	Atendido Parcialmente (2 pontos)	Atendido Plenamente (4 pontos)		
I	Aspectos da Manutenção da Infraestrutura Urbana					
	Contextualização da manutenção da infraestrutura urbana de metrópoles como a cidade de Salvador, considerando topografia acidentada, ocupação do espaço urbano, aspectos sociais e históricos.				2	
	Desafios e dificuldades enfrentadas, com demonstração clara de conhecimento dos problemas inerentes a execução dos serviços no tocante ao objeto do certame.				3	
Total Aspectos da Manutenção						
II	Métodos e técnicas a serem empregados considerando-se as especificidades de Salvador, incluindo rotinas operacionais, procedimentos de segurança, recursos humanos, equipamentos e insumos necessários para manutenção de:					
II.a	Pavimentos rígidos, semirígidos e flexíveis.				2	
II.b	Redes e dispositivos da rede de microdrenagem.				2	
II.c	Canais e córregos de macrodrenagem, considerando os diferentes tipos de revestimento, bem como a existência ou não de cobertura.				2	
II.d	Escadarias e caminhos de pedestres situados em áreas de encostas e morros.				2	
II.e	Calçadas considerando os tipos de revestimentos: concreto, pedra portuguesa, blocos intertravados.				2	
II.f	Quadras poliesportivas, incluindo pisos e estruturas de alambrado.				2	
Total Métodos e Técnicas						
III	Protocolo contendo as providências e procedimentos emergenciais a serem adotados no caso de ocorrências durante a execução dos serviços relacionados a:					
III.a	Condições intempéricas adversas;				2	
III.b	Problemas estruturais, a exemplo de ruptura de rede de gás, recalques de estruturas vizinhas, dentre outros.				2	
Total Providências e Procedimentos Emergenciais						
IV	Abordagem de tecnologias e procedimentos voltados à manutenção preditiva da infraestrutura urbana, a exemplo de videomonitoramento de redes, equipamentos para mensuração da capacidade de suporte de pavimentos mediante avaliações deflectométricas, dentre outros				4	
Total Abordagem de Tecnologias						
Total Geral						